МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Департамент научно-технологической политики и образования

Федеральное государственное бюджетное учреждение

СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ

Протокол типовых испытаний № 11-32-13 (4130162)

КОМБАЙН КОРМОУБОРОЧНЫЙ САМОХОДНЫЙ РСМ-100 «ДОН-680М» С ДВИГАТЕЛЕМ CUMMINS 6LTAA8.9-C300 STAGE II

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ООО «Комбайновый завод «Ростсельмаш»	344029, г. Ростов-на-Дону, Ростовская обл., ул. Менжинского, 2 тел: (863) 255-21-20 факс: (863) 255-21-07

Результаты испытаний (краткие)	
Комбайн кормоуборочный самоходный РСМ-100 «Дон-680М» с двигателем Cummins 6LTAA8.9-C300 Stage II	
Назначение	Предназначен для скашивания кукурузы, в том числе в фазе восковой спелости зерна, сорго, подсолнечника и других высокостебельных культур, скашивание зеленых и подбора из валков подвяленных сеяных и естественных трав с измельчением и погрузкой их в транспортные средства
Качество работы:	
Высота среза, см: - установочная - фактическая	 17,0 16,1
Потери общие, %	0,03
Полнота сбора урожая (без учета потерь от высоты среза), %	99,97
Загрязнение измельченной массы почвой, %	0
Производительность т/ч, за 1 ч основного времени при уборке кукурузы на силос	100,6
Условия эксплуатации:	
- адаптер кукурузоуборочный	КЕМПЕР445
- перевод адаптера в рабочее и транспортное положение	Гидравлический
- время прицепки адаптера, ч	0,2
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч	0,47
Эксплуатационная надежность	Удовлетворительная
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена
Описание конструкции машины	
Комбайн представляет собой самоходный измельчитель с навешенным адаптером – жаткой (роторной или травяной) или подборщиком (платформой – подборщиком). Самоходный измельчитель состоит из шасси, питающего и измельчающего аппаратов, ускорителя, конфузора, поворотного устройства, силосопровода, капота, гидрооборудования, электрооборудования, топливной системы	

Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры комбайна без адаптера в транспортном положении, мм: - длина - ширина - высота	 6740 3320 3900
Масса комбайна (сухая) без адаптера, кг	9278
Вместимость топливного бака, л	500
Рабочая скорость, км/ч	Не более 10
Результаты испытаний	
Качество работы	При скашивании кукурузы с сорго с рабочей скоростью 10,0 км/ч фактическая высота среза (16,1 см) была в пределах установочной 17,0 см. Потери срезанными растениями составили 0,031% и, как следствие, полнота сбора урожая – 99,97%, что отвечает требованиям ТУ (не менее 99 %). Содержание частиц длиной не более 40…50 мм в измельченной массе составило 99,34%, что отвечает требованиям ТУ (не менее 75%). Загрязнение измельченной массы землей отсутствует
Производительность	Производительность за час основного времени кормоуборочного комбайна составила 100,6 т, что несколько ниже требований ТУ (не менее 108,0 т/ч при урожайности не менее 45 т/га), что объясняется недостаточной урожайностью убираемого фона (23,8 т/га). Производительность за час сменного времени на скашивании кукурузы с сорго на силос снизилась до 72,4 т. Это связано с затратами времени смены на проведение ежесменного ТО комбайна, холостые переезды к месту работы и обратно, нормированный отдых механизатора и другими затратами. Удельный расход топлива за сменное время на скашивании кукурузы с сорго на силос - 0,53 кг/т
Безопасность движения	Габаритные размеры комбайна с кукурузоуборочным адаптером КЕМПЕР445 в транспортном положении составили: ширина – 3,32 м; высота – 3,9 м.

	Комбайн оборудован фарами: транспортные – 2 шт.; рабочие – 8 шт. Комбайн оборудован сигнальными средствами в соответствии с «Правилами дорожного движения» и имеет в верхней точке мигающий световой сигнал оранжевого цвета. Кабина оборудована стеклоочистителем лобового стекла и наружными зеркалами заднего вида слева и справа. Транспортная скорость до 20 км/ч
Техническое обслуживание	В систему ТО комбайна входят: - ТО при транспортировании; - ТО при эксплуатационной обкатке (подготовке, проведении и окончании) - при использовании по назначению (ЕТО через 10 моточасов; ТО-1 через 50 моточасов; ТО-2 через 60 моточасов; ТО-3 через 240 моточасов). - ТО при хранении (подготовка к хранению. период хранения, снятие с хранения). Трудоемкость ежесменного ТО – 0,47чел.-ч. Конструкция комбайна обеспечивает удобство и безопасность обслуживания. В инструкции по безопасности подробно изложено содержание работ по техническим обслуживаниям и порядку их проведения

Заключение по результатам испытаний

Программа испытаний в текущем году не выполнена из-за позднего поступления комбайна кормоуборочного самоходного РСМ-100 «Дон-680М» в ФГБУ «Северо-Кавказская МИС».

Продолжить испытания в 2014 году

Испытания проведены:	ФГБУ «Северо-Кавказская МИС» 347740, г. Зерноград Ростовской области, ул. Ленина, 32
Испытания провел:	А.Н. Бондарев
Источник информации:	Протокол испытаний № 11-32-13 (4130162) от 02 декабря 2013 года