

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Департамент научно-технологической политики и образования

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ**

**Протокол периодических испытаний
№ 11-27-13 (2020152)**



КУЛЬТИВАТОР ПАРОВОЙ ПРИЦЕПНОЙ КПП-8В

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ООО «Югжелдормаш» совместно с ОАО «ВЭМЗ».	400080, г. Волгоград, пр. Автодо- рожный, 13

Результаты испытаний (краткие)	
Культиватор паровой прицепной КПП-8В	
Назначение	Культиватор паровой прицепной КПП-8В со шлейфом в виде бороновальных модулей с пружинными зубьями предназначен для ухода за парами и предпосевной обработки почвы во всех почвенно-климатических зонах России на почвах с различными физико-механическими свойствами, не засоренных камнями и не подверженных ветровой эрозии
Качество работы	
Глубина обработки, см	7,5...11,1
Стандартное отклонение глубины обработки, ±см	1,0...1,4
Гребнистость поверхности почвы, см	1,21..1,23
Подрезание сорных растений, %	100
Забивание и залипание рабочих органов	Не наблюдалось
Производительность за 1 ч, га, культивация зяби на глубину 10...12 см: - основного времени	8,06...8,19
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	Прицепной
- перевод в рабочее и транспортное положения	Гидравлический
- настройка рабочих органов	Регулируемыми винтами
- время подготовки машины к работе (прицепки), ч	0,17
Агрегатирование	Тракторы кл.3
Потребляемая мощность, кВт	41,3...65,4
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч	0,24
Эксплуатационная надежность	Хорошая
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена
Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры культиватора с бороновальными модулями, мм: в рабочем положении	
- длина	7460
- ширина	8000
- высота	1270

в транспортном положении	
- длина	7370
- ширина	4310
- высота	2260
Ширина захвата, м	8,0
Глубина обработки, см	6...12
Масса культиватора конструкционная, кг:	
- с бороновальными модулями	2085
- без бороновальных модулей	1810
Рабочая скорость, км/ч	6...12
Результаты испытаний	
<u>Качество работы</u>	<p>Из показателей качества работы культиватора при испытаниях на двух фонах следует, что глубина обработки на обоих фонах соответствовала установочной (8 и 11 см). При этом, получена вполне удовлетворительная устойчивость хода рабочих органов $\pm (1,21 \dots 1,33 \text{ см})$.</p> <p>Качество крошения на обоих фонах (77,4%...95,9 %) в пределах требований ТУ (не менее 75 %).</p> <p>Орудие полностью подрезает сорную растительность, что соответствует требованиям ТУ (100 %).</p> <p>После прохода агрегата остаётся выровненная поверхность почвы. Гребнистость (1,3...2,7 см) соответствует требованиям ТУ (не более 4 см).</p> <p>Забиваний и залипаний рабочих органов не наблюдалось даже на экстремальном фоне.</p> <p>Культиватор КПП-8В по качеству работы полностью соответствовал предъявляемым требованиям как на типичном фоне (культивация на 6...8 см), так и экстремальном по влажности почвы (культивация на 10...12 см)</p>
<u>Производительность</u>	<p>При культивации пара на глубину 8 см и рабочей скорости 10,50 км/ч, производительность культиватора в агрегате с трактором Т-150К в час основного времени составила 8,19 га. При культивации полупара на глубину 11 см и рабочей скорости 10,20 км/ч, производительность в час основного времени составила 8,06 га. Полученные показатели на обоих фонах соответствуют требованиям ТУ и СТО АИСТ 4.6 (W_0- 4,8...9,6 га/ч, V_p- 6,0...12,0 км/ч).</p> <p>Производительности в час сменного времени получены соответственно фонам 6,35 и 6,26 га. Снижение сменных производительностей против основных про-</p>

	<p>изошло за счет введения в структуру сменного времени затрат времени на техническое обслуживание агрегата и нормируемых затрат времени на холостые переезды в начале и конце смены и отдых механизатора. Полученные коэффициенты использования сменного времени 0,77 и 0,78 несколько ниже требований СТО АИСТ 4.6 (0,80).</p> <p>Эксплуатационные производительности в сравнении со сменными снижаются до 6,03 и 5,94 га/ч из-за затрат времени на устранение технических отказов и периодическое техническое обслуживание.</p> <p>Технологический процесс на обоих фонах выполнялся устойчиво, что подтверждают коэффициенты надежности технологического процесса, равные 1,0 при требованиях ТУ – не менее 0,99.</p> <p>Удельные расходы топлива за время сменной работы получены соответственно 3,29 и 3,57 кг/га, что соответствует требованиям СТО АИСТ 4.6 (не более 5,5 кг/га).</p> <p>Культиватор КПП-8В в агрегате с колесным трактором Т-150К и гусеничным трактором Т-150 по эксплуатационно-технологическим показателям соответствует требованиям ТУ на всех проведенных видах работ</p>
<p><u>Безопасность движения</u></p>	<p>Культиватор КПП-8В приспособлен к передвижению по дорогам общего назначения; оборудован двумя сигнальными щитками размером 250х250 мм, с чередующимися красными и белыми полосами под углом 45° к вертикали с расстоянием между полосами 50 мм и знаком ограничения максимальной скорости.</p> <p>Культиватор КПП-8В соответствует требованиям безопасности по ГОСТ Р 53489</p>
<p><u>Техническое обслуживание</u></p>	<p>Культиватор КПП-8В имеет два вида технического обслуживания – сезонное и ежесменное.</p> <p>Проведение операций технического обслуживания затруднений не вызывает. Руководство по эксплуатации в полном объеме освещает устройство и правила эксплуатации культиватора КПП-8В</p>

Заключение по результатам испытаний	
<p>Культиватор КПП-8В по агротехническим показателям соответствует предъявляемым требованиям ТУ как в типичных, так и в экстремальных условиях. Культиватор соответствует экологическим требованиям, удовлетворительно агрегируется с колёсным трактором Т-150К и гусеничным Т-150.</p> <p>Культиватор паровой прицепной КПП-8В не соответствует отдельным требованиям ТУ и НД по показателям надежности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - коэффициент готовности с учетом организационного времени составил 0,95, по ТУ –0,97; - рама культиватора изготовлена из материала, не соответствующего требованиям чертежа. <p>ООО «Югжелдормаш» разработать мероприятия по устранению выявленных несоответствий</p>	
<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Северо-Кавказская МИС» 347740, г. Зерноград Ростовской области, ул. Ленина, 32
<u>Испытания провел:</u>	Гаврилов В.А
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 11-27-13 (2020152) от 22 ноября 2013 года