МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Департамент научно-технологической политики и образования

Федеральное государственное бюджетное учреждение
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ

Протокол испытаний импортного образца № 11-59-13 (6240162)

ТРАКТОР КОЛЕСНЫЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ БЕЛАРУС 82.1

Изготовитель (разработчик)	Адрес
РУП «Минский тракторный завод»	Республика Беларусь 220009, г. Минск, ул. Долгобродская, 29 Факс: +375 172302111

Результаты испытаний (краткие)	
Трактор колесный сельскохозяйственного назначения Беларус 82.1 (зав. № 808161854; 808161022)	
Назначение	Тракторы колесные Беларус 82.1 предназначены для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиямия: погрузочно-разгрузочных работ, работ на транспорте, в растениеводстве, животноводстве
Условия эксплуатации:	
Агрегатирование	В связи с установкой на тракторах погрузочных устройств ПКУ-0,8 и использованием тракторов только на погрузочных работах, проверка агрегатируемости тракторов с комплексом сельскохозяйственных машин и орудий не представилась возможной
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч	0,17
Эксплуатационная надежность	Хорошая
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена

Описание конструкции трактора

На тракторах установлен рядный, четырехцилиндровый дизель Д-243 жидкостного охлаждения мощностью 59,6 кВт.

Муфта сцепления – фрикционная однодисковая постоянно-замкнутого типа с механическим управлением.

Коробка передач – механическая, с понижающим редуктором, удваивающим число передач.

Задний мост – с главной передачей, дифференциалом и конечными передачами.

Передний ведущий мост – с главной передачей, самоблокирующимся дифференциалом, конечными передачами. Привод переднего ведущего моста – раздаточная коробка с автоматическим включением ПВМ, два карданных вала и промежуточная опора с предохранительной муфтой.

Тормоза: рабочие – дисковые, на валах ведущих шестерен бортовых передач; стояночный тормоз – с использованием рабочих тормозов с автономным ручным управлением; привод тормозов прицепа – пневматический, сблокированный с управлением тормозами трактора.

Гидросистема - раздельно-агрегатная без силового (позиционного) регулятора, обеспечивающая только высотное регулирование сельскохозяйственных орудий.

Заднее навесное устройство – НУ-2 по ГОСТ 10677 с регулируемым правым раскосом.

Задний вал отбора мощности (ВОМ) по ГОСТ 3480 независимый, двухскоростной (540 и 1000 мин$^{-1}$) и синхронный, направление вращения – по часовой стрелке со стороны торца хвостовика.

Кабина – унифицированная, защитная, обеспечивающая безопасность, микроклимат, шумо- виброзащиту.

Кабина оборудована: электростеклоочистителем и омывателем лобового стекла, отопителем кабины, подрессореным сиденьем, регулируемым по росту и массе оператора.

Электрооборудование – номинальное напряжение бортовой сети трактора 12 В

Техническая характеристика

Показатели	Численные значения
Габаритные размеры трактора, мм: - длина с навесной системой - ширина - высота	 3970 1975 2790
Масса трактора, кг: - эксплуатационная без балласта	 3875
Диапазон скоростей движения трактора, км/ч: - переднего хода	 2,67…36,0

Результаты испытаний

Качество работы	зав. № 808161854	зав. № 808161022
- эксплуатационная мощность, кВт	Не определялась	58,5
- частота вращения коленчатого вала дизеля при эксплуатационной мощности, мин$^{-1}$	То же	2181
- удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт·ч	-//-	226
- коэффициент запаса крутящего момента дизеля, %	-//-	19,1
Производительность	Не определялась	

Безопасность движения	Трактор приспособлен для передвижения по грунтовым полевым дорогам и дорогам с твердым покрытием общего пользования в агрегате с навесными, прицепными и полунавесными сельскохозяйственными машинами и орудиями
Техническое обслуживание	Руководство по эксплуатации трактора в доступной форме освещает вопросы правил эксплуатации и технического обслуживания. Трудоемкость ЕТО – 0,17 чел.-ч. Выполнение операций технического обслуживания затруднений не вызывало
Заключение по результатам испытаний	
Программа испытаний не выполнена по причине использования тракторов только на полезных видах работ в условиях рядовой эксплуатации в хозяйствах. Наработка тракторов составила 456 и 314 м.ч. Продолжить испытания тракторов в 2014 году до набора объема наработки 1000 м.ч	
Испытания проведены:	ФГБУ «Северо-Кавказская МИС», 347740, г.Зерноград Ростовской области, ул. Ленина, 32
Испытания провел:	Ересько В.И.
Источник информации:	Протокол испытаний № 11-59-13 (6240162) от 13 декабря 2013 года