

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации  
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение  
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ  
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ**

**П р о т о к о л  и с п ы т а н и й**

**№ 11-25-20 (5021062)**



**Каток кольчато-шпоровый прицепной 3-ККШП-6-02**

<b>Изготовитель (разработчик)</b>	<b>Адрес</b>
ООО «Завод Автотехнологий»	403901, р.п. Новониколаевский, Волгоградская область, ул. Усадьба СХТ 2А

<b>Результаты испытаний</b> <b>катка кольчато-шпорового прицепного 3-ККШП-6-02</b>	
<b>Назначение и описание конструкции машины</b>	
<p>Каток кольчато-шпоровый прицепной 3-ККШП-6-02 предназначен для дробления комьев земли, разрушения почвенной корки, прикатывания почвы, уплотнения на глубину до 7 см подповерхностного и рыхления на глубину до 4 см поверхностного слоев почвы и выравнивания вспаханного поля.</p> <p>Каток предназначен для работы на всех типах почв, не засоренных камнями и плитняком, с диапазоном температур почвы от 0°С до 30°С, с влажностью почвы в обрабатываемом слое до 20% и твердостью до 3 МПа, с высотой гребней на поверхности почвы не более 80 мм, на полях с уклоном не более 8°. На поле не должно быть скоплений пожнивных остатков. Каток 3-ККШП-6-02 состоит из центральной и двух задних секций. Каждая секция включает в себя раму, сницу и два ряда рабочих органов, состоящих из литых кольчато-шпоровых катков.</p> <p>Каток 3-ККШП-6-02 агрегируется с тракторами класса 1,4 и 2</p>	
<b>Качество работы:</b>	
Плотность почвы, г/см <sup>3</sup> , в слое после прохода машины, см: от 0 до 5 включ. св. 5 » 10» » 10 » 15»	0,99 1,15 1,16
Уплотнение обработанного слоя почвы, г/см <sup>3</sup> , в слое после прохода машины, см: от 0 до 5 включ. св. 5 » 10» » 10 » 15»	0,02 0,01 0,02
<b>Условия эксплуатации:</b>	
- способ агрегатирования	Прицепной
- время подготовки машины к работе (при перевозке катка транспортом), ч	0,7
Агрегатирование	Трактор класса 1,4 (Беларус 80.1)
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч	0,15
Эксплуатационная надежность	Хорошая. Нарботка на сложный отказ II и III групп сложности – более 151 ч

<b>Техническая характеристика</b>	
<b>Показатели</b>	<b>Численные значения</b>
Габаритные размеры, мм: в рабочем положении	
- длина	5080
- ширина	6420
- высота	500
в транспортном положении (секции катка прицеплены друг за другом – для перемещения на небольшие расстояния по полям)	
- длина	7540
- ширина	4050
- высота	500
Рабочая ширина захвата, м	5,98
Масса, кг	1646
Рабочая скорость, км/ч	8...10

<b>Результаты испытаний</b>	
Качество работы	При прикатывании посевов озимой пшеницы плотность почвы в слоях от 0 до 15 см после прохода машины – 0,99...1,16 г/см <sup>3</sup> ; уплотнение почвы в этих слоях после прохода машины – 0,01...0,02 г/см <sup>3</sup>
Эксплуатационные показатели	Производительность за час основного времени в агрегате с трактором Беларусь 80.1 равна 5,6 га/ч при рабочей скорости 9,6 км/ч. Производительность за час сменного времени составила 4,3 га/ч. Удельный расход топлива за время сменной работы – 2,4 кг/га
Безопасность движения	По дорогам общего пользования каток транспортируется автотранспортом. На небольшие расстояния по полям допускается перемещать каток в рабочем положении (секции катка прицеплены друг за другом) со скоростью до 10 км/ч
Удобство управления	Удобно

Безопасность выполнения работ	Обеспечена
Техническое обслуживание	Трудоемкость ЕТО – 0,15 чел.-ч. Качество РЭ удовлетворительное, имеются отдельные недостатки

#### **Заключение по результатам испытаний**

Испытанный образец катка 3-ККШП-6-02 не соответствует требованиям ТУ по трем пунктам. Каток 3-ККШП-6-02 выполняет свое функциональное назначение и может быть использован в зональной агротехнологии возделывания сельскохозяйственных культур. Выявленные несоответствия могут быть устранены в процессе производства машины	
Испытания проведены	ФГБУ «Северо-Кавказская МИС», 347740, г. Зерноград, Ростовская область, ул. Ленина, 32
Испытания провел	Бородачев С.Г.
Источник информации	Протокол испытаний № 11-25-20 (5021062) от 25 ноября 2020 года